

BÅTBYGG AS, ISPS HAVNEANLEGG

GODKJENNINGS NUMMER: NOMAY-0040

HVA ER ISPS

ISPS-koden: ISPS Code - International Ship and Port Facility Security Code. Det internasjonale regelverket for sikring av skip og havneanlegg vedtatt av FNs sjøfartsorganisasjon (IMO) 12. desember 2002 og gjelder for havneanlegg som betjener følgende skip i internasjonal fart:

- a) Passasjerskip, herunder hurtiggående passasjerskip,
- b) lasteskip, herunder hurtiggående lasteskip, med bruttotonnasje 500 eller mer, og
- c) flyttbare boreinretninger som forflyttes ved hjelp av eget fremdriftsmaskineri.

Alle skip som har et internasjonalt sikrings sertifikat (ISSC) regnes til enhver tid for å være i internasjonal fart.

LOVVERK

Sikring av **Havner** reguleres av forskrift FOR-2013-05-29-539 som er fastsatt av Fiskeri- og Kystdepartementet 29. mai 2013 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) §43 og henvisning til EØS-avtalen vedlegg XIII kap. V nr. 56t (direktiv 2005/65/EF).

Sikring av **Havneanlegg** reguleres av forskrift FOR-2013-05-29-538 som er fastsatt av Fiskeri- og Kystdepartementet 29. mai 2013 med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) §43 og henvisning til EØS-avtalen vedlegg XIII kap. V nr. 56bb (forordning (EF) nr. 725/2004) og nr. 56r (forordning (EF) nr. 324/2008).

Mere informasjon om ISPS kan finnes på Kystverket sine nettsider:

<http://www.kystverket.no/Maritim-infrastruktur/Havnesikring/Fakta/>

ISPS OMRÅDER:

BÅTBYGG HAR FIRE ISPS OMRÅDER/KAIANLEGG

- KAI NORD
- SLIPP
- DOKK
- HALL.

SIKKERHETSNIVÅER

Terminalene operere på følgende maritime sikringsnivåer i samsvar med sitt eget planverk:

Sikringsnivå 1: Det nivået hvor et minimum av relevante sikringstiltak skal opprettholdes til enhver tid.

Sikringsnivå 2: Det nivået hvor relevante tilleggstiltak for sikring skal opprettholdes for en viss tidsperiode på grunn av en midlertidig økt risiko for hendelser som kan true sikkerheten.

Sikringsnivå 3: Det nivået hvor ytterligere spesifikke sikringstiltak skal opprettholdes for en begrenset tidsperiode når en hendelse som kan true sikkerheten er umiddelbart forestående eller sannsynlig.

Alle videre beskrivelser gjelder for Sikringsnivå 1.

Ved iverksettelse av forhøyet sikringsnivå vil ytterligere bestemmelser og sikringstiltak iverksettes, og anvisninger fra sikringspersonell skal følges.

ADGANG TIL ISPS-OMRÅDER– LANDSIDE

Det er kun personell med autorisasjon som har adgang til våre ISPS-områder. Slik autorisasjon kan være fast- eller midlertidig autorisasjon.

Alle som får autorisasjon forplikter seg til å følge verftet sine regler.

Midlertidig autorisasjon

Midlertidig autorisasjon er tiltenkt de som har behov for adgang for et kortere tidsrom. Slik autorisasjon utstedes kun for et ISPS område av gangen.

SKIPSANLØP OG ADGANG FRA SJØSIDE

Alle skipsanløp til Båtbygg havneanlegg skal innmeldes til på e-postadresse isps@baatbygg.no.

Ship Pre-arrival Security Information Form MARSEC Doc 0508 skal benyttes.

MARSEC Doc 0508 utfylles i sin helhet inkludert opplysninger om anløpte havner og havneanlegg, og sendes i god tid og senest 24-timer før anløp. I de tilfeller tidsfristen ikke lar seg overholde skal dette informeres om i god tid før anløpet.

Sammen med MARSEC Doc 0508 vedlegges mannskapsliste og eventuelt passasjerliste. I tillegg skal fartøyet vedlegge informasjon om besøk.

Skipet får ISPS skjemaer som må fylles ut og deretter får mannskap utdelt Båtbygg sine ISPS ID kort.

KONTAKT INFORMASJON:

Kontor:

Telefon: + 47 57 85 40 00

E-postadresse : isps@baatbygg.no

PFSO

Telefon direkte: + 47 96 50 80 90

E-post: lars.jan@baatbygg.no